



# **CONSORZIO ETERIA**

**COMPANY PROFILE**

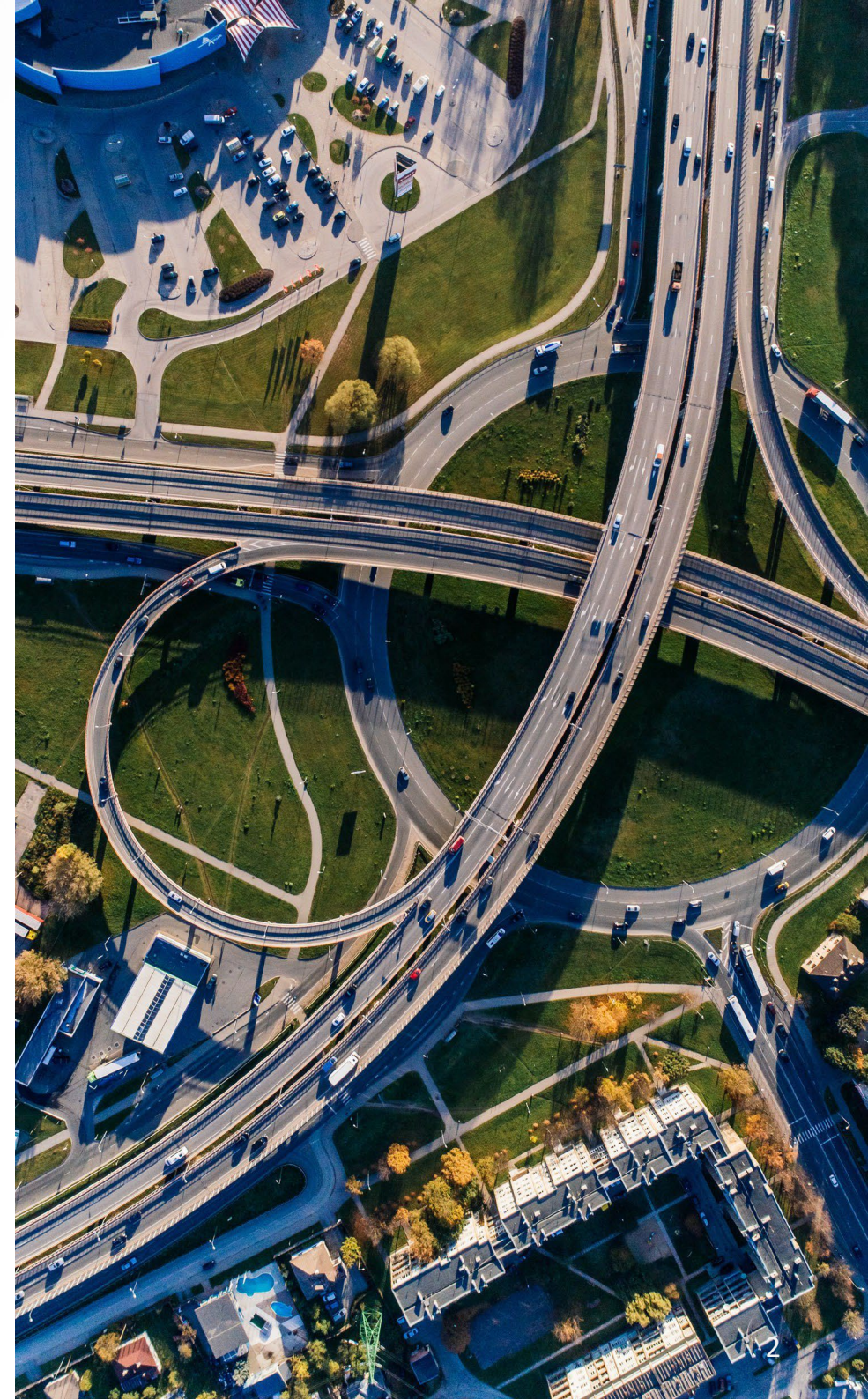
# COSTITUZIONE DEL CONSORZIO

---

Il 21 giugno 2021 nasce ETERIA

Due dei principali **gruppi industriali italiani**, **Caltagirone** e **Gavio**, attraverso Vianini Lavori e Itinera, scelgono di unirsi mettendo a fattor comune le **esperienze industriali** e le competenze nella realizzazione di **progetti infrastrutturali complessi** per operare nel **mercato delle costruzioni in Italia**, negli ambiti pubblico e privato.

**OBIETTIVO:**  
**CONTRIBUIRE AL RILANCIO  
INFRASTRUTTURALE DEL PAESE**



# L'ALLARGAMENTO DEL CONSORZIO

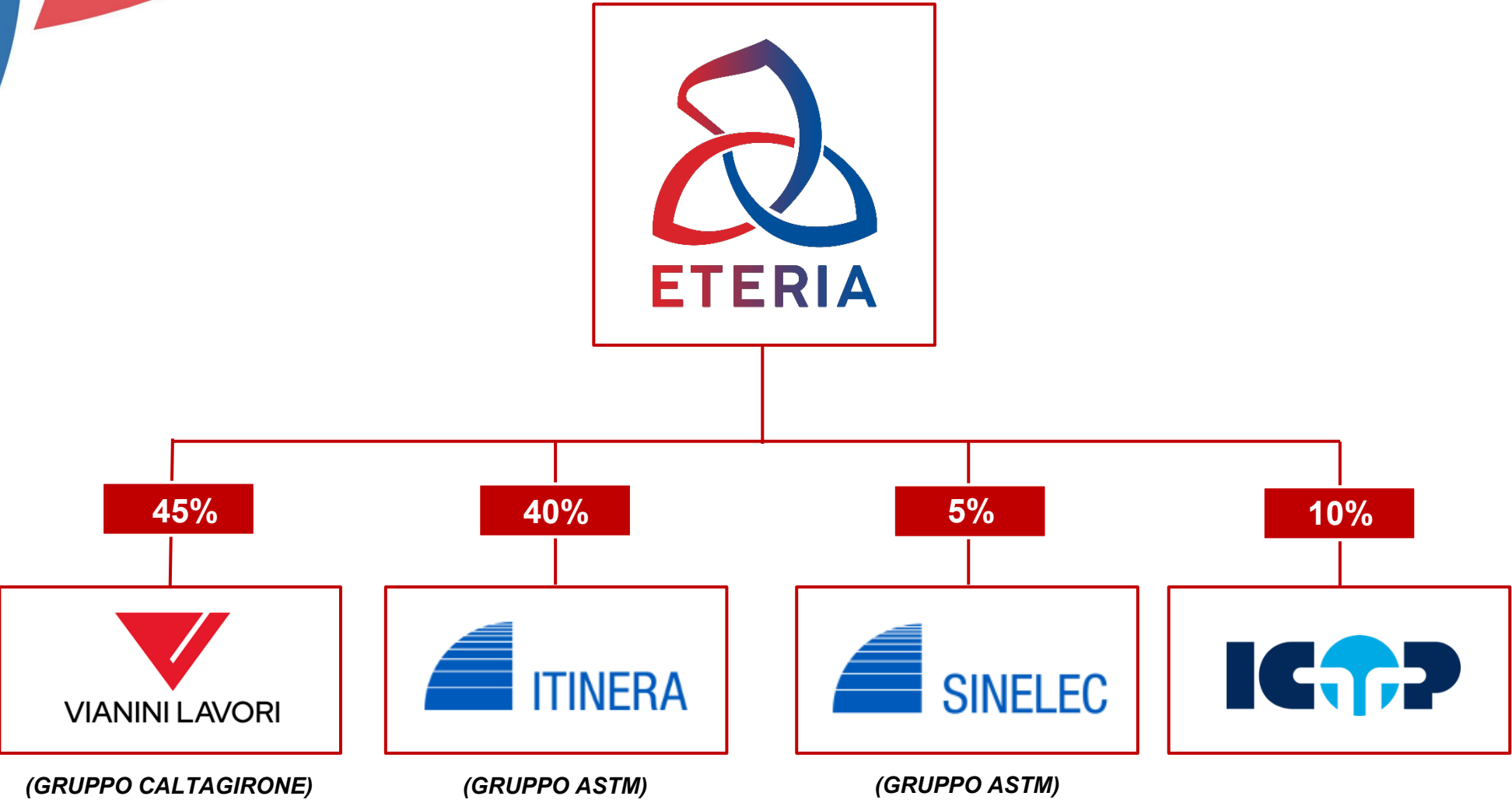
---

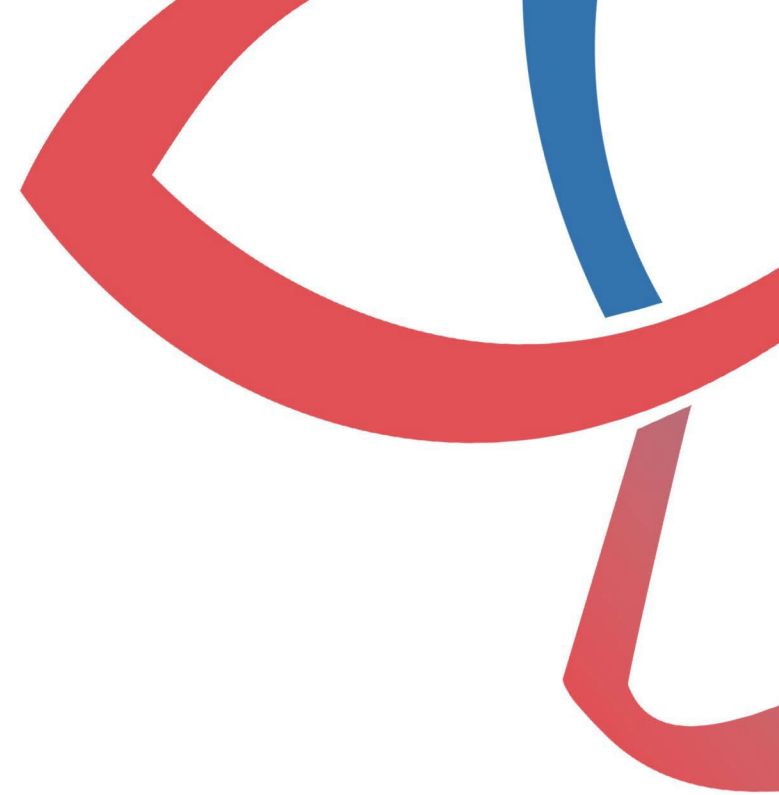
Nel corso degli anni Eteria ha allargato la propria compagine societaria con l'ingresso di due nuovi soci:

- **ICOP**, società specializzata nell'**ingegneria del sottosuolo**, leader nazionale per le attività di **microtunneling** con oltre 100 km di condotte posate e attiva anche nel settore delle **opere marittime** e dell'**ingegneria civile**.
- **SINELEC**, il braccio tecnologico del Gruppo ASTM, sviluppa **sistemi e impianti tecnologici avanzati** per le infrastrutture, guidata dal potere dell'innovazione.



# COMPAGINE SOCIALI





---

**ETERIA guarda al futuro e al rilancio infrastrutturale dell'Italia, creando valore e assicurando, grazie al know-how e alla solidità patrimoniale dei propri soci, una sempre maggiore competitività al servizio del paese.**

**UN CONSORZIO PER  
PROGETTARE IL FUTURO**

# KEY NUMBERS

**2,3 mld**

**Fatturato Soci  
(2023)**



**13**

**Contratti  
acquisiti**



**2 Infrastrutture stradali**

**6 Ferrovie**

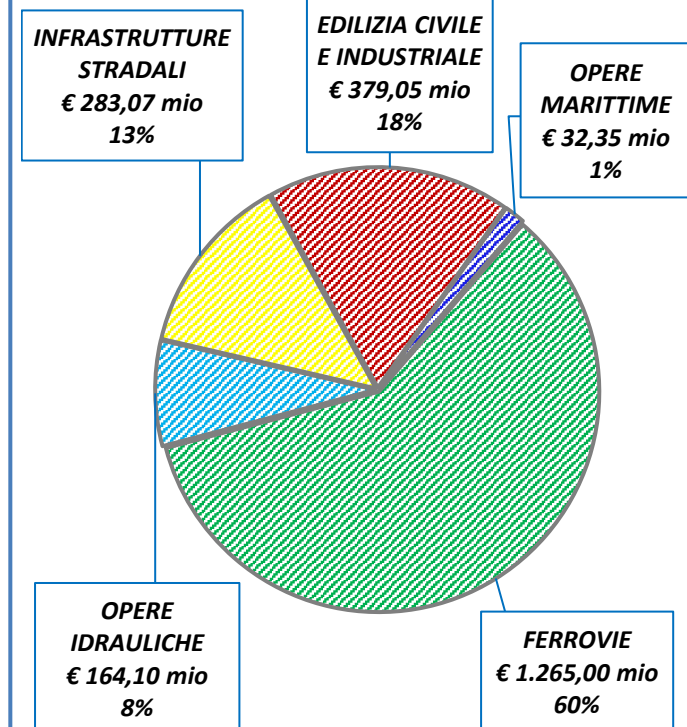
**2 Edilizia civile  
e industriale**

**2 Opere idrauliche**

**1 Opere marittime**

**2,12 mld**

**Portafoglio  
ordini**



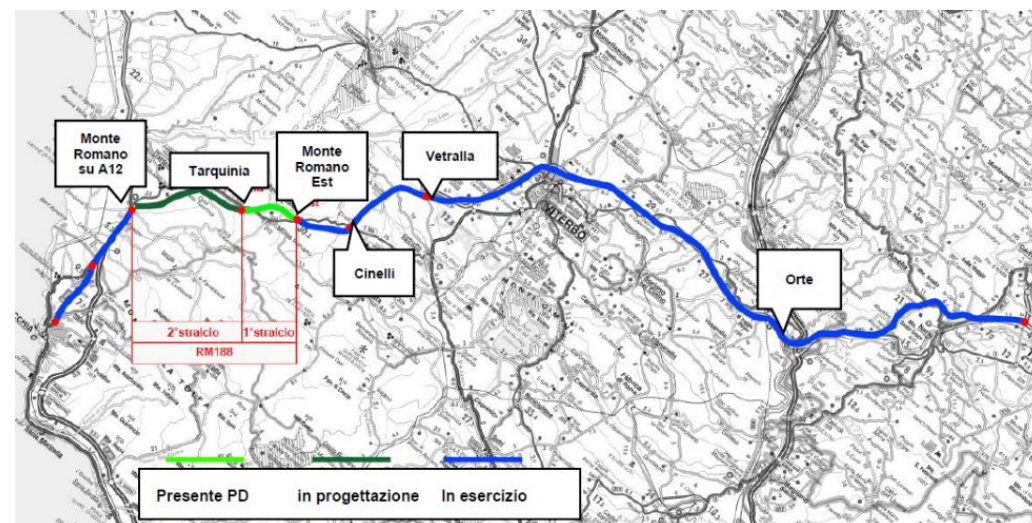
### S.S. 675 UMBRO-LAZIALE – Tratta Monte Romano Est-Civitavecchia: 1° Stralcio

Cliente: **ANAS S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (70%) – VITTADELLO (18%) – EDIL MOTER (12%)**

#### Descrizione

Nell'ambito del sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte, **Tratta Monte Romano est – Civitavecchia S.S. 675**, il contratto prevede la realizzazione del **1° stralcio, Tratta Monte Romano est – Tarquinia**, attraverso la costruzione di un nuovo tratto stradale a carreggiate separate, con 2 corsie per senso di marcia, per una **lunghezza complessiva di circa 5 Km.**



**300 nuovi posti di lavoro**



**5 anni durata lavori**



**4,6 km di nuova linea**



**3 km di galleria naturale**



**400.000 mc di scavo**



**Valore del contratto**

**€ 252 milioni**

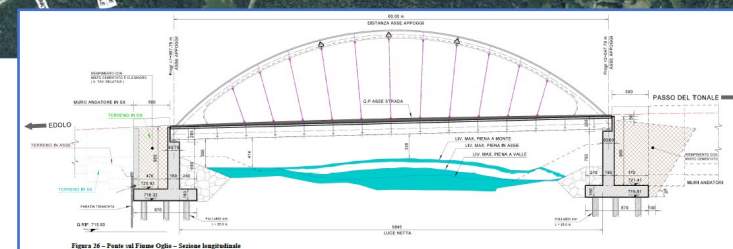
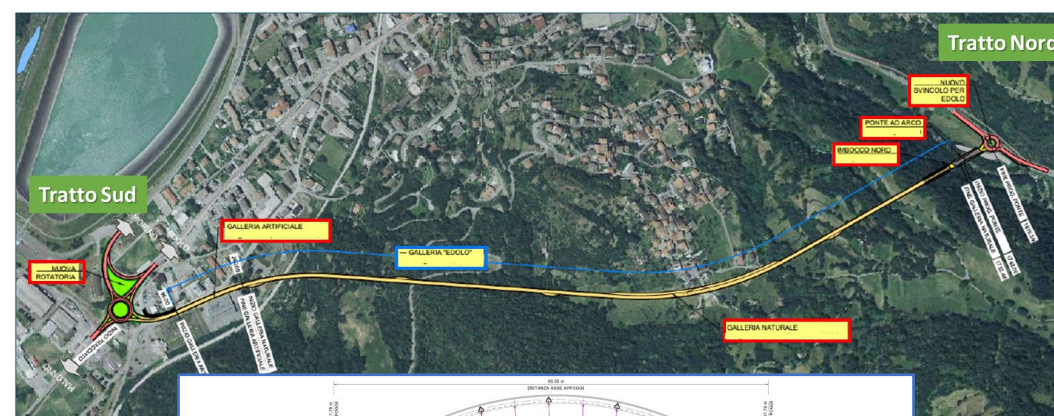
### S.S. 42 DEL TONALE E DELLA MENDOLA – Variante Est di Edolo

Cliente: **ANAS S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (100%)**

#### Descrizione

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di una variante alla SS 42, allo scopo di by-passare il centro abitato di Edolo, in provincia di Brescia. Il tracciato ha una **lunghezza totale di circa 2 km** e prevede la realizzazione delle seguenti opere: la **galleria EDOLO** (lunghezza circa 1,8 km, di cui circa 1,4 km con scavo in naturale) e il **ponte sul fiume Oglio** (lunghezza circa 60 m).



**4 anni e 1 mese** durata lavori



**2 km** di intervento



**1 galleria naturale**



**1 galleria artificiale**



**Valore del contratto**  
**€ 107 milioni**



### NODO DI CATANIA – Interramento linea per prolungamento pista aeroporto

Cliente: **R.F.I. S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (91,80%) – EURO FERROVIARIA (7,81%) – SALCEF (0,39%)**

#### Descrizione

Appalto integrato per i lavori di realizzazione della Direttrice ferroviaria Messina–Catania–Palermo, **Nodo di Catania**, per la realizzazione della **stazione di Fontanarossa e l'interramento della linea ferroviaria** in corrispondenza del prolungamento della pista dell'aeroporto di Fontanarossa, per una **lunghezza complessiva del tracciato di circa 13 Km.**



**450** nuovi posti di lavoro



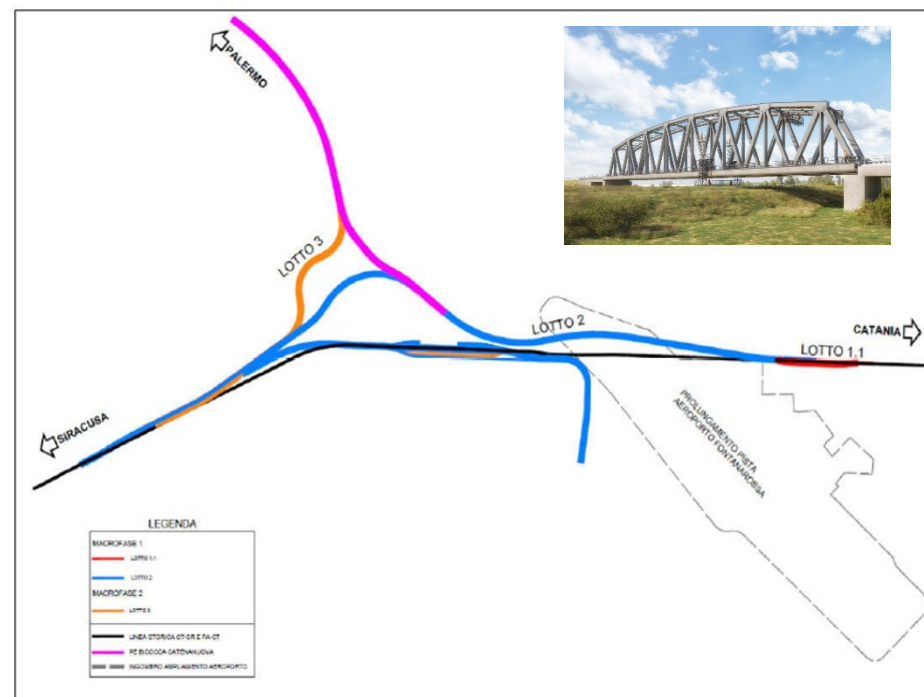
**3 anni** durata lavori



**11 km** di nuova linea



**100.000 mq** di diaframmi



Valore del contratto  
**€ 370 milioni**

### ORTE-FALCONARA: Tratta Ferroviaria Genga – Serra San Quirico

Cliente: **R.F.I. S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (93,16%) – SALCEF (6,84%)**

#### Descrizione

Realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria **Genga-Serra San Quirico**, sulla linea **Orte-Falconara**.

Il progetto prevede la costruzione di **una nuova linea di circa 9 km**, di cui 7 in variante e 2 in affiancamento alla linea esistente. I lavori includono **6 gallerie** (lunghezza totale 5 km), **4 viadotti**, una nuova viabilità stradale, nonché la costruzione di una stazione ferroviaria a Genga, che rappresenterà la porta di ingresso al polo turistico delle Grotte di Frasassi.



**1 anno e 10 mesi** durata lavori



**9 km** di nuova linea



**1** nuova stazione



**6** gallerie naturali per **5 km**



**4** viadotti



Valore del contratto  
**€ 374 milioni**

### METROPOLITANA DI SALERNO – Completamento Linea

Cliente: **R.F.I. S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (48,45%) - RCM (28,74%) - BRANCACCIO (10,76%) - GCF (12,05%)**

#### Descrizione

Completamento della metropolitana di Salerno: tratta Arechi – Pontecagnano Aeroporto Costa d’Amalfi”.

L’intervento consiste nella realizzazione del completamento della metropolitana di Salerno, già in esercizio, con **un tratto di ulteriori 9 km di linea elettrificata** e l’attivazione di quattro nuove fermate.



**140** nuovi posti di lavoro



**3** anni durata lavori



**9 km** di nuova linea



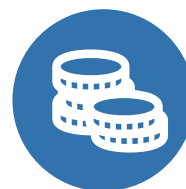
**100.000 mq** di diaframmi



**4** nuove fermate/stazioni



**4** viadotti in affiancamento



Valore del contratto  
**€ 170 milioni**

# ROMA-PESCARA: Raddoppio del tratto ferroviario Interporto d'Abruzzo - Manoppello

Cliente: **R.F.I. S.p.A.**

JV: **CONSORZIO ETERIA (90,73%,) – SALCEF (9,72%)**

### Descrizione

Progettazione e realizzazione del raddoppio dei binari per i Lotti 1 e 2 del progetto di potenziamento della linea ferroviaria Pescara-Roma. **Il lotto 1** riguarda il tratto **Interporto d'Abruzzo - Manoppello**, consiste nel raddoppio della linea per circa 5 km a ridosso del tracciato esistente e nell'adeguamento della stazione di Manoppello con migliorie di accessibilità.



**2 anni e 5 mesi** durata lavori



**4,8 km** di nuova linea



**3 viadotti**



**Valore del contratto**  
**€ 134 milioni**

# ROMA-PESCARA: Raddoppio del tratto ferroviario Manoppello-Scafa

Cliente: **R.F.I. S.p.A.**

JV: **CONSORZIO ETERIA (94,50%) – SALCEF (5,50%)**

### Descrizione

Progettazione e realizzazione del raddoppio dei binari per i Lotti 1 e 2 del progetto di potenziamento della linea ferroviaria Pescara-Roma.

Il **lotto 2** riguarda interventi per il **tratto Manoppello - Scafa**, che prenderà la forma di linea **raddoppiata per circa 8 km**.



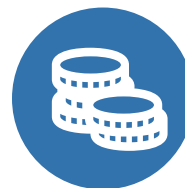
**2 anni e 5 mesi** durata lavori



**8 km** di nuova linea



**6 viadotti**



Valore del contratto  
**€ 315 milioni**

## ORTE-FALCONARA: Raddoppio della linea ferroviaria PM228 – Albacina

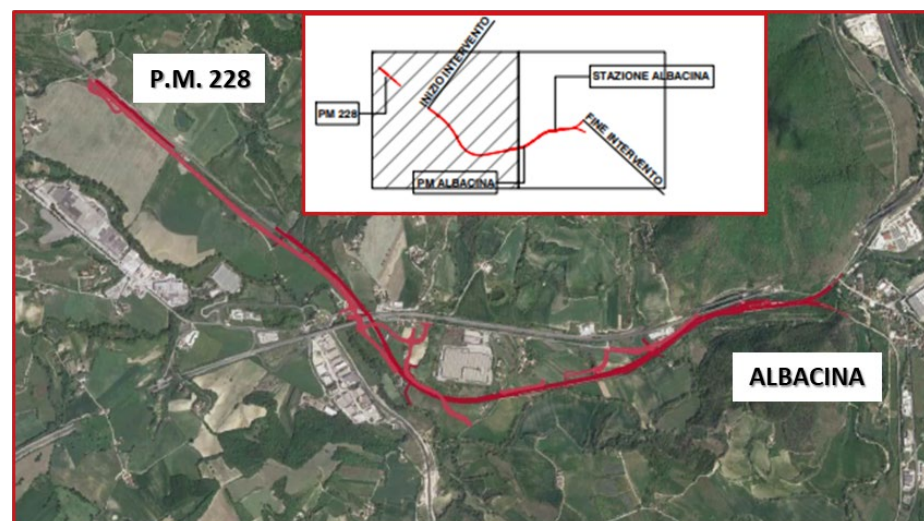
Cliente: **R.F.I. S.p.A.**

JV: **CONSORZIO ETERIA (81,07%) – SALCEF (18,93%)**

### Descrizione

Lavori di raddoppio della linea ferroviaria PM228 - Albacina, parte integrante della linea Orte-Falconara.

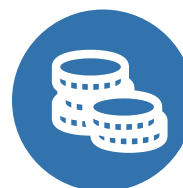
Il progetto, consiste nella realizzazione di un **nuovo tracciato parallelo a quello esistente**, che **si estenderà per circa 4 km** tra la Stazione del Movimento al km 228 e la stazione di Albacina. Comprende la rimozione di un passaggio a livello, sostituito da un moderno sottopassaggio, e migliora l'accessibilità e la sicurezza della stazione di Albacina.



**1 anno e 6 mesi** durata lavori



**3,9 km** di intervento



**Valore del contratto**  
**€ 87 milioni**

### MSG ARENA – Nuova Arena Polifunzionale Milano Santa Giulia

Cliente: CTS Eventim

JV: Consorzio ETERIA (100%)

#### Descrizione

Realizzazione dei lavori della nuova Arena Polifunzionale Milano Santa Giulia.

La struttura ospiterà fino a 16 mila persone e sarà inserita in una piazza di oltre 10.000 metri quadrati a servizio della città di Milano per eventi indoor e all'aperto. L'Arena si sviluppa su 8 livelli per una superficie complessiva di circa 77.000 mq.



250 nuovi posti di lavoro



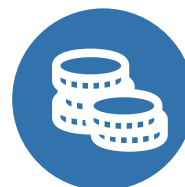
3 anni durata lavori



16.000 persone di capienza



10.000 mq di piazza esterna



Valore del contratto  
**€ 322 milioni**

# AEROPORTO MARCO POLO VENEZIA - Ampliamento terminal passeggeri

## Lotto 2A - Fase 1

Cliente: **SAVE S.p.A.**

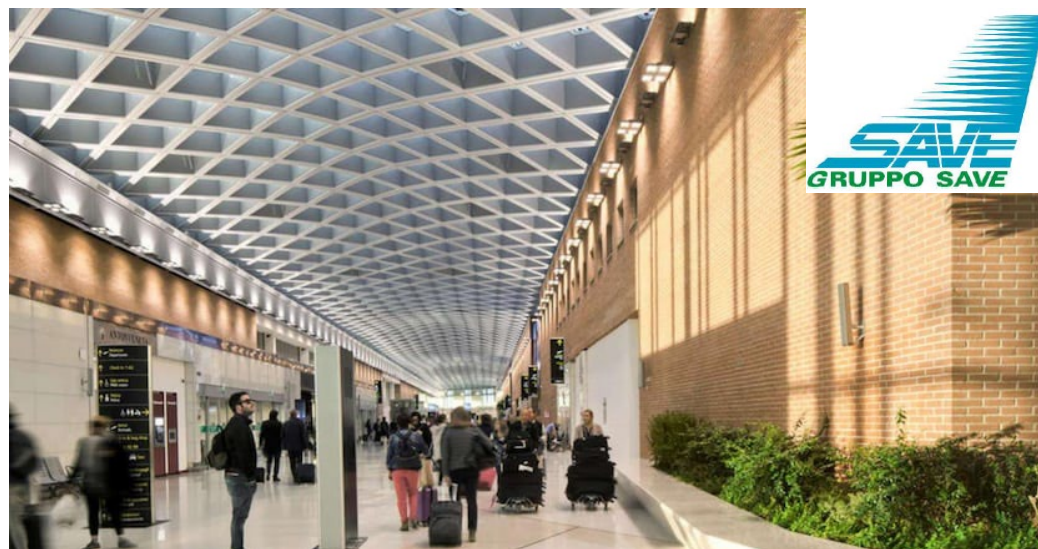
JV: **Consorzio ETERIA (100%)**

### Descrizione

Realizzazione dell'ampliamento del terminal passeggeri Lotto 2A – Fase 1 dell'aeroporto di Venezia.

Il progetto prevede l'ampliamento del terminal passeggeri sul lato nord con nuove superfici pari a **circa 14.300 mq complessivi**, attraverso la realizzazione di un nuovo volume e un pontile temporaneo di collegamento all'aerostazione esistente.

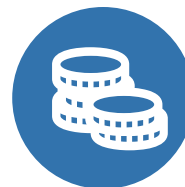
Il nuovo ampliamento è distribuito su 4 livelli che ospitano: depositi, nuove sale d'imbarco Schengen sul fronte del piazzale aeromobili, arrivi, locali commerciali e locali tecnici a servizio delle aree pubbliche.



**2 anni** durata lavori



**14.300 mq** di ampliamento



Valore del contratto

**€ 57,3 milioni**



### NUOVO ACQUEDOTTO MARCIO – 1° Lotto - Roma

Cliente: **ACEA S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (100%)**

#### Descrizione

Prima fase funzionale per la realizzazione di una **nuova tratta di un sistema acquedottistico** nell'ambito dell'intervento di «Messa in Sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera».

Un nuovo sistema di condotte da realizzare parallelamente alle due gallerie a superficie libera che costituiscono l'acquedotto Marcio, nella tratta compresa tra il manufatto origine degli acquedotti e il sifone Ceraso.



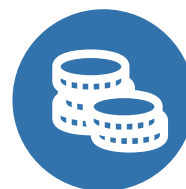
**2 anni e 6 mesi** durata lavori



**2,3 km** di tratta con doppia tubazione



**5,1 km** di tratta con una tubazione



**Valore del contratto**  
**€ 127 milioni**

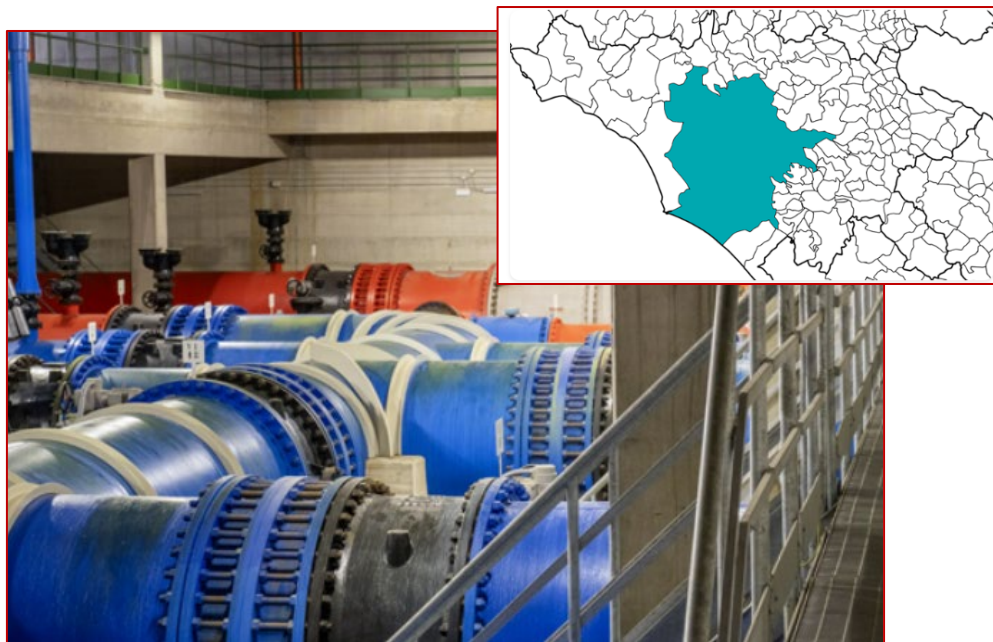
### ADDUTTRICE OTTAVIA - TRIONFALE

Cliente: **ACEA S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (100%)**

#### Descrizione

L'intervento prevede la realizzazione di una **nuova linea di collegamento** dal Centro Idrico di Ottavia ad un nuovo Centro Idrico denominato Pineta Sacchetti per una **lunghezza complessiva pari a circa 5 km**, al fine di migliorare l'affidabilità degli impianti esistenti e garantire alternative gestionali per l'approvvigionamento idrico della città.



**2 anni e 6 mesi** durata lavori



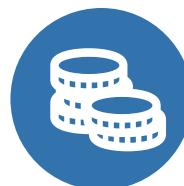
**5 km** di condotta idraulica



**1** centro idrico



**330 ml** di microtunneling



**Valore del contratto**  
**€ 74 milioni**

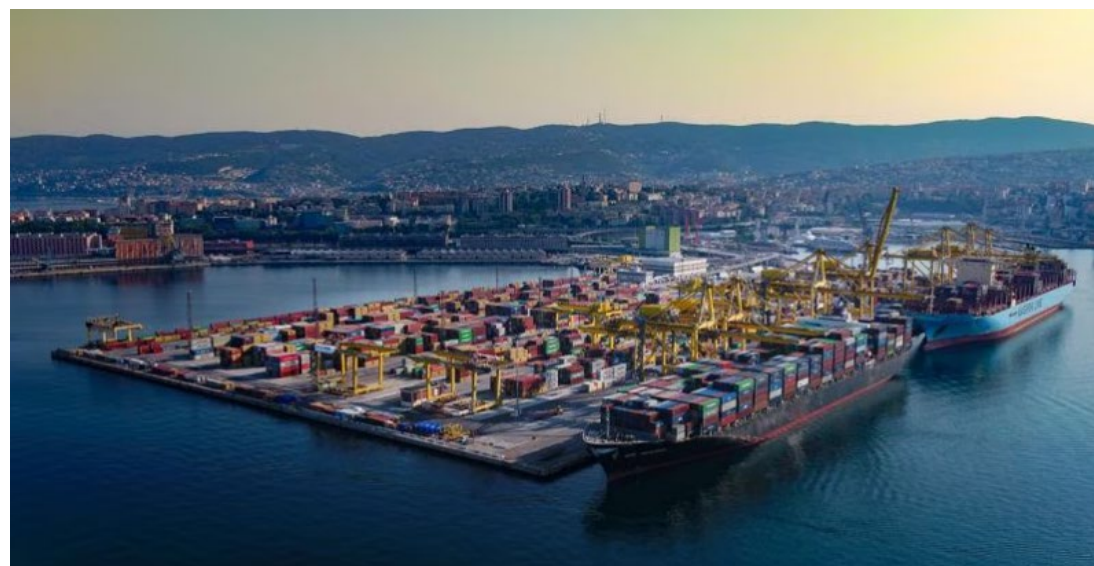
### MOLO VII - PORTO DI TRIESTE – 1° Stralcio

Cliente: **TRIESTE MARINE TERMINAL S.p.A.**

JV: **Consorzio ETERIA (100%)**

#### Descrizione

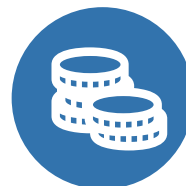
Realizzazione del primo stralcio del **prolungamento del Molo VII** del Porto di Trieste. Il prolungamento del Molo garantirà una **lunghezza netta della banchina Sud di circa 870 m** di cui circa 810 m operativi, atti ad ospitare, in contemporanea, due navi madri. La nuova porzione di terminal potrà assicurare l'operatività di due gru di banchina STS (Ship to Shore). L'intervento sarà realizzato mediante un impalcato a giorno su pali trivellati di grande diametro.



**586 giorni** durata lavori



**870 m** lunghezza banchina Sud



Valore del contratto

**€ 32,3 milioni**



# MERCATO DI RIFERIMENTO

---

La strategia del consorzio è **sfruttare le sinergie, le esperienze e le referenze** dei soci per affrontare il mercato italiano delle opere pubbliche e private.

**FERROVIE  
METROPOLITANE**

**STRADE  
AEROPORTI**

**PORTI  
OSPEDALI**

**Ambito Pubblico**

**UTILITIES E CICLO  
INTEGRATO DELLE  
ACQUE**

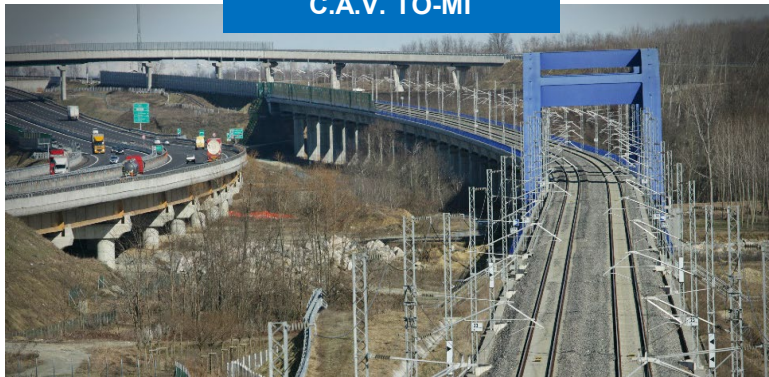
**EDIFICI AD ALTO  
CONTENUTO  
TECNOLOGICO**

**EDILIZIA CIVILE,  
INDUSTRIALE E  
COMMERCIALE**

**Ambito Privato**

# LA NOSTRA ESPERIENZA: Ferrovie

C.A.V. TO-MI



Costruzione della Linea ferroviaria ad Alta Velocità To-Mi  
tratta Brandizzo - Agognate - Biandrate

ITINERA S.p.A.

T.A.V. S.p.A.



Lavori di costruzione della Linea ad Alta Velocità RMNA -  
Lotti 2.1 e 2.2 dal Km. 84 + 434 al Km. 124 + 471

VIANINI LAVORI S.p.A.

R.F.I. - Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.



Opere di attraversamento delle linee ferroviarie  
(Treviglio - BG)

I.CO.P. S.p.A.

FERROVIE NORD S.p.A.

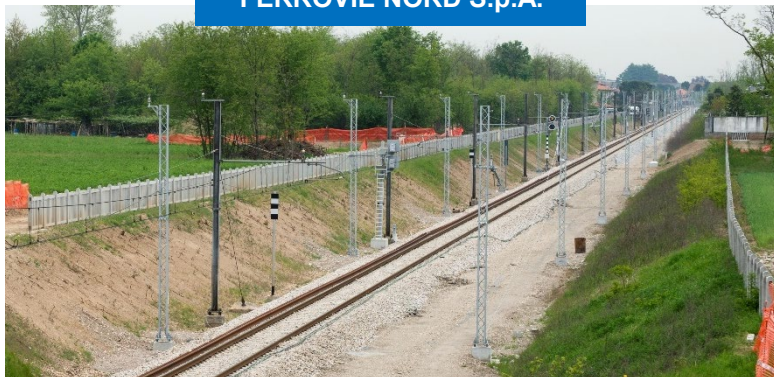


Connessione ferroviaria T1-T2 - Aeroporto di Milano Malpensa

ITINERA S.p.A.

# LA NOSTRA ESPERIENZA: Ferrovie

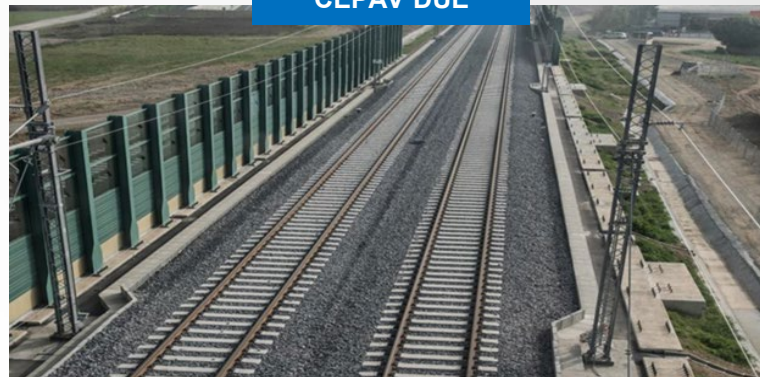
FERROVIE NORD S.p.A.



Potenziamento della Linea ferroviaria Novara - Seregno  
tratta Castano Primo - Turbigo

ITINERA S.p.A.

CEPAV DUE



Costruzione della linea ferroviaria ad Alta Velocità,  
tratto Treviso - Brescia

ITINERA S.p.A.

FERROVIE NORD S.p.A.



Costruzione del nuovo impianto di manutenzione rotabili  
di Camnago

ITINERA S.p.A.

RFI S.p.A.

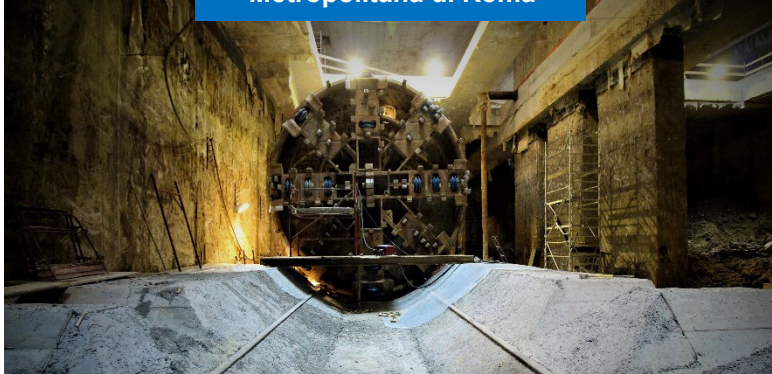


Raddoppio linea ferroviaria  
Palermo - Messina (Cefalù)

I.CO.P. S.p.A.

# LA NOSTRA ESPERIENZA: **Metropolitane**

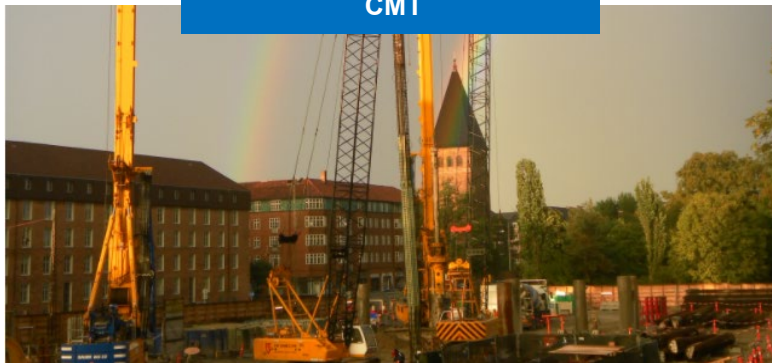
**Metropolitana di Roma**



Nuova Linea C della Metropolitana di Roma - Tratta T3

**VIANINI LAVORI S.p.A.**

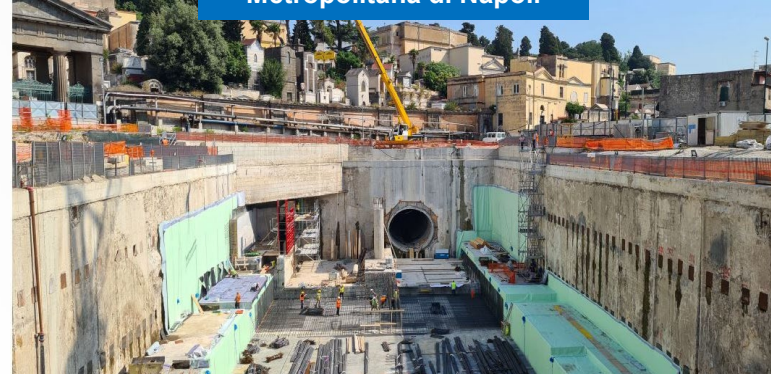
**CMT**



Cityringen Metro Project  
(Copenaghen - Danimarca)

**I.CO.P. S.p.A.**

**Metropolitana di Napoli**



Metropolitana di Napoli - Linea 1

**VIANINI LAVORI S.p.A.**

**EIFPAGE GC RAZEL-BEC**

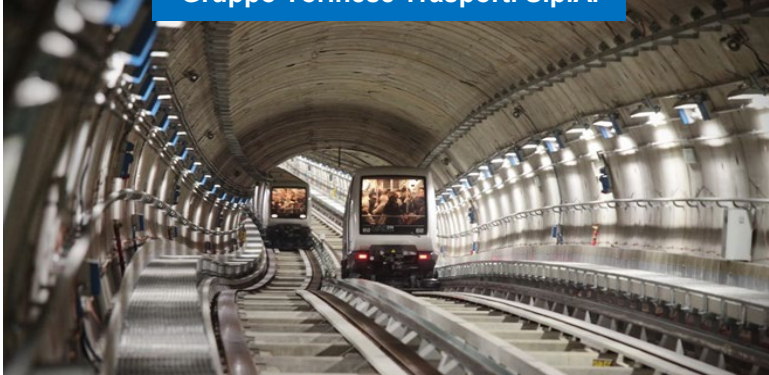


Fondazioni speciali Metro T2B  
Linea 15 Sud (Parigi - Francia)

**I.CO.P. S.p.A.**

# LA NOSTRA ESPERIENZA: **Metropolitane**

**Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.**



Costruzione della Metropolitana Automatica di Torino  
Lotti 3 e 5 (Collegno - Porta Nuova tunnel 5.300 m)

**ITINERA S.p.A.**

**Regione Calabria**



Nuova Sistema Metropolitano di Catanzaro

**VIANINI LAVORI S.p.A.**

**EIFFAGE GC**



Fondazioni speciali Metro Lotto 1  
Linea 16 (Parigi - Francia)

**I.CO.P. S.p.A.**

**M.N. Metropolitana di Napoli S.p.A.**



Metro tratta Dante - Garibaldi,  
stazione Piazza Dante e corridoio Montesano - Linea 1

**ITINERA S.p.A.**



# LA NOSTRA ESPERIENZA: **Strade**

**Brebemi S.p.A.**



Svincolo Autostradale  
Brescia - Bergamo - Milano

**ITINERA S.p.A.**

**Autostrade per l'Italia S.p.A.**



Lavori di costruzione di 2 lotti  
dell'Autostrada A1 tra la Val di Sambro e  
Badia (Sasso Marconi - Bologna)

**VIANINI LAVORI S.p.A.**

**Asti-Cuneo S.p.A.**



Autostrada Asti-Cuneo  
Lotto 4.3 e Lotto 5

**ITINERA S.p.A.**

**Autovie Venete S.p.A.**



1243 - Raccordo autostradale  
Villesse-Gorizia

**I.CO.P. S.p.A.**

**Comune di Alessandria**



Costruzione del Ponte Meier

**ITINERA S.p.A.**

**Pavimental S.p.A.**

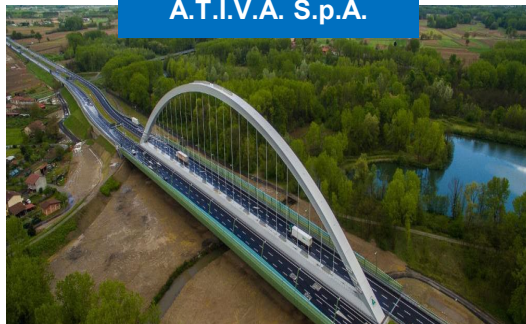


Ampliamento terza corsia della galleria  
Santa Lucia sull'Autostrada A1

**SINELEC S.p.A.**

# LA NOSTRA ESPERIENZA: **Strade**

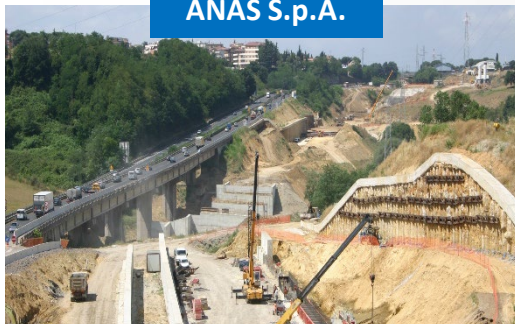
**A.T.I.V.A. S.p.A.**



Viadotto Marchetti - A4/A5  
(Santhià-Ivrea)

**ITINERA S.p.A.**

**ANAS S.p.A.**



Autostrada G.R.A. - Quadrante  
Nord/Ovest Adeguamento a tre corsie  
per ogni direzione (RM)

**VIANINI LAVORI S.p.A.**

**SAV S.p.A.**



Realizzazione dei lavori di adeguamento  
al Dlgs 264/2006 dell'autostrada A5  
Torino-Aosta

**SINELEC S.p.A.**

**PERGENOVA**



Ricostruzione Ponte Morandi  
di Genova

**I.CO.P. S.p.A.**

**C.A.L.**



Costruzione della Tangenziale  
Est Esterna di Milano

**ITINERA S.p.A.**

**SAT - Società Autostrada Tirrenica P. UN.**



Lavori di completamento dell'autostrada  
A12 tra Tarquinia e Civitavecchia -  
Lotto 6A

**VIANINI LAVORI S.p.A.**

# LA NOSTRA ESPERIENZA: Aeroporti e Porti

SAVE S.p.A.



Riqualifica della piste, piazzali aeromobili e hangar dell'Aeroporto «Marco Polo» di Venezia

ITINERA S.p.A.

Taranto Logistica S.p.A.



Piattaforma Logistica, darsena e prolungamento molo - Taranto

ITINERA S.p.A.

SACBO S.p.A.



Ampliamento del Terminal Passeggeri dell'Aeroporto di Orio al Serio (BG)

ITINERA S.p.A.

Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.



Riqualifica Terminal Catullo, Verona

ITINERA S.p.A. / SINELEC S.p.A.

S.E.A. S.p.A.



Realizzazione dei piazzali, viabilità di servizio, ampliamento del terminal, costruzione della Palazzina ENAC - Aeroporto di Milano Malpensa - Terminal 1

ITINERA S.p.A.

Autorità Sistema Portuale Mare Adriatico Orientale



Piattaforma Logistica tra lo Scalo Legnami e l'ex Italsider (TS)

I.CO.P. S.p.A.

# LA NOSTRA ESPERIENZA: Ospedali

NYT Odense Universitethospital



Ospedale Odense (Danimarca)

ITINERA S.p.A.

I.F.O. Istituti Fisioterapici Ospitalieri



Lavori di costruzione del Nuovo edificio dell'Ospedale S.Andrea - 3 Lotti (RM)

VIANINI LAVORI S.p.A.

Gruppo San Donato



Ampliamento del Policlinico di San Donato

ITINERA S.p.A.

Ospedale San Raffaele



Nuovo Polo Ospedaliero Chirurgico e delle Urgenze di via Olgettina (Mi)

ITINERA S.p.A.

Azienda Ospedaliera Mayer



Ospedale Pediatrico Mayer

ITINERA S.p.A.

GKSD EDILE S.p.A.

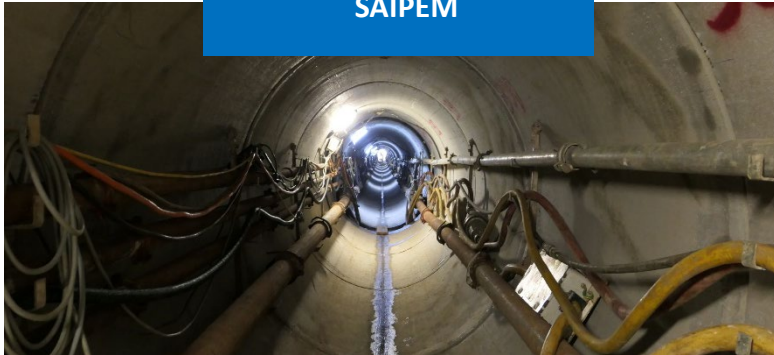


Nuovo Ospedale Galeazzi - Milano

SINELEC S.p.A.

# LA NOSTRA ESPERIENZA: Utilities e Ciclo Integrato delle Acque

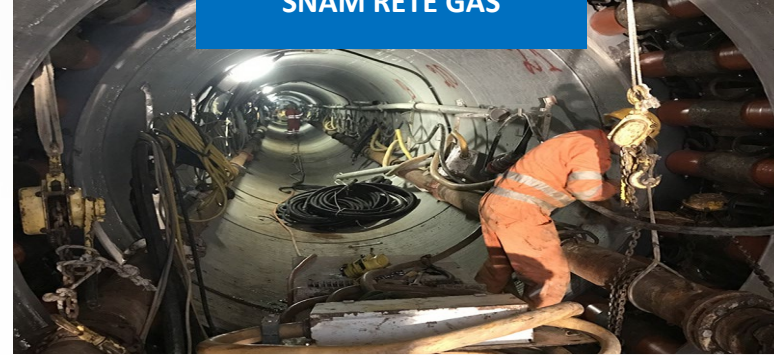
SAIPEM



1365 - Metanodotto Trans Adriatic Pipeline a Melendugno (LE)

I.CO.P. S.p.A.

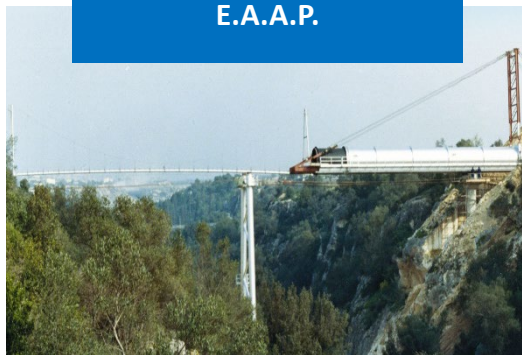
SNAM RETE GAS



Realizzazione di Direct Pipe e Microtunnel (Cervignano - Mortara)

I.CO.P. S.p.A.

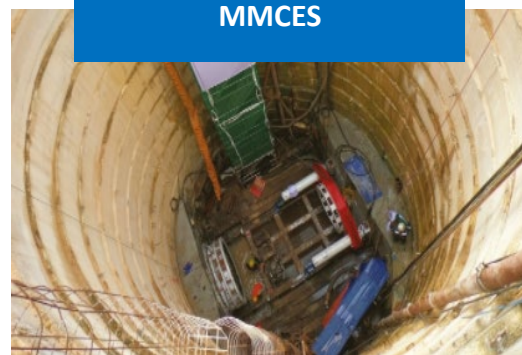
E.A.A.P.



Lavori di adduzione delle acque del Sinni dal serbatoio di Monte Cotugno a Grottaglie (LE)

VIANINI LAVORI S.p.A.

MMCES



Realizzazione del sistema fognario Sungai Langat, Kajang, Malesia

I.CO.P. S.p.A.

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche della Campania, Molise e Basilicata



Galleria Pavoncelli Bis  
Galleria Sele - Calore - Avellino

VIANINI LAVORI S.p.A.

# LA NOSTRA ESPERIENZA: Edilizia civile, industriale e commerciale

Fondo Erasmo



Costruzione di Residenze Universitarie a Torino

ITINERA S.p.A.

Al Farwaniya Property



REEM Mall (Abu Dhabi - UAE)

ITINERA S.p.A.

Università di Torino



Costruzione del Nuovo Campus Einaudi (Dipartimento di Giurisprudenza e Scienze Politiche)

ITINERA S.p.A.

T.E.A. S.p.A.



Costruzione del Centro Commerciale di Arese (MI)

ITINERA S.p.A.

Intesa San Paolo S.p.A.



Scavi, diaframmi e opere complementari - Nuovo centro direzionale Intesa S. Paolo (TO)

I.CO.P. S.p.A.

Sviluppo Sistema Fiera S.p.A.



Progettazione ed esecuzione lavori del nuovo centro espositivo Fiera Milano

VIANINI LAVORI S.p.A.

# LA NOSTRA ESPERIENZA: Edilizia civile, industriale e commerciale

SEA S.p.A.



Palazzina ENAC - Aeroporto Malpensa

ITINERA S.p.A.

DHL EXPRESS ITALY S.r.l.



Nuovo Immobile Area Cargo City  
dell'Aeroporto di Malpensa  
(Rozzano - MI)

ITINERA S.p.A.

Università di Tor Vergata



Rettorato Università Tor Vergata

VIANINI LAVORI S.p.A.

ROMA CRUISE TERMINAL  
SRL



Terminal Crociere Amerigo Vespucci  
Porto di Civitavecchia

ITINERA S.p.A.

SEA S.p.A.



Stazione Ferroviaria Terminal 2  
Aeroporto Malpensa

ITINERA S.p.A.

Ministero della Giustizia



Nuovo Tribunale di Vicenza

ITINERA S.p.A.

# Certificazioni del Consorzio ETERIA

Il Consorzio Eteria ha ottenuto le seguenti certificazioni:

Qualità  
**ISO 9001**

Gestione Ambientale  
**ISO 14001**

Salute e Sicurezza  
**ISO 45001**

Prevenzione alla Corruzione  
**ISO 37001**

Gestione della Sicurezza Stradale  
**ISO 39001**


Diversità e Inclusione  
**ISO 30415**

Gestione Responsabilità Sociale  
**SA 8000**

Parità di Genere  
**UNI/PdR 125:2022**

Sistema di Gestione Energia  
**UNI ISO 5001**

Approvvigionamento Sostenibile  
**ISO 20400**



**Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili**  
*Direzione generale per la regolazione dei contratti pubblici e la vigilanza sulle grandi opere*  
*Sistema di Qualificazione Contraenti Generali*

**ATTESTAZIONE DI QUALIFICAZIONE CONTRAENTE GENERALE**

Rilasciato al Contraente Generale: **ETERIA CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA**  
Con sede in: **ROMA** CAP: **00187** Provincia: **RM**  
Indirizzo: **VIA LEONIDA BISSOLATI, 76** P.IVA: **16242941009**  
C.F.: **16242941009**

**Rappresentanti Legali**

| Titolo Nome e Cognome | Codice Fiscale   | Titolo Nome e Cognome | Codice Fiscale    |
|-----------------------|------------------|-----------------------|-------------------|
| Ing. Vincenzo ONORATO | NRTVCN74D25F839Z | Ing. Alberto RUBIGNI  | RIJGLR131C15G792I |

**Direttori Tecnici – Responsabili di Cantiere – Responsabili di Progetto**

| Titolo Nome e Cognome    | Codice Fiscale   | Titolo Nome e Cognome  | Codice Fiscale    |
|--------------------------|------------------|------------------------|-------------------|
| Geom. Piergenasio AGOSTI | GSTPUN39I12I205P | Geom. Renzo PREFEDELLO | PKVRN/59I23G846P  |
| Ing. Paolo BASSI         | BSSPA58I07L463G  | Ing. Alfonso RATTI     | RTI1AN868109L463S |
| Ing. Alessandro LENCIONI | LNCIANS709H174F  | Ing. Andrea RIGAZIO    | RCZM0R7512I1750L  |
| Geom. Marco MANIAS       | MMSMR66SM21A357C | Ing. Flaminio TAVERNA  | TAVRPN69MI13A182Z |
| Ing. Vincenzo ONORATO    | NRTVCN74D25F839Z |                        |                   |

**Organico Dirigenziale**

| Numero Dirigenti in Organico | Classifica |
|------------------------------|------------|
| 65                           | III        |

**Classifica di qualificazione:**

| Classifica | Importo      |
|------------|--------------|
| III        | Oltre 700 ME |

Il Contraente Generale possiede l'attestato SOA valido fino al 22/07/2026 rilasciato da SOA GROUP n. 25659AL/11/00.  
L'impresa possiede la certificazione (art. 187, c. 1 lett a) del D lgs 12/04/2006 n.163) valida fino al 22/09/2024 rilasciata da DNV GL Business Assurance Italy S.r.l.

L'impresa partecipa al Consorzio Stabile, con C.F.: ---

Attestazione n. 855/21 (n. progr. MIT) - Sostituisce l'attestazione n. (n. progr. MIT)

| Data rilascio attestazione originaria | Scadenza validità |
|---------------------------------------|-------------------|
| 14/12/2024                            | 13/12/2024        |

Data del rilascio attestazione in corso: 14/12/2024

**Il Dirigente Responsabile del Procedimento**  
(Dott. Geol. Fabio Faltelli)

Firmato digitalmente da  
**Fabio Faltelli**  
O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Documento sottoscritto con firma digitale e visionabile sul sito <http://www.mit.gov.it/>

**SOA GROUP**

Codice identificativo: 06089021007 (Autorizzazione n.11 del 09/11/2000)  
**ATTESTAZIONE DI QUALIFICAZIONE ALLA ESECUZIONE DI LAVORI PUBBLICI**  
**RIASCIATA AI SENSI DEL DPR 207/2010**

Rilasciato al consorzio: **ETERIA CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA**  
con sede in: **ROMA** CAP: **00187** Provincia: **RM**  
Indirizzo: **VIA LEONIDA BISSOLATI 76**  
Iscritta alla CCIAA di: **ROMA** al n.: **16242941009** C. F.: **16242941009** P. IVA: **16242941009**

**Rappresentanti legali:**

| Titolo nome e cognome | Codice Fiscale   | Titolo nome e cognome | Codice Fiscale |
|-----------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| Gianni LUCIANI        | LCNNSNS44HD309Z  |                       |                |
| Vincenzo ONORATO      | NRTVCN74D25F839Z |                       |                |

**Direttori Tecnici:**

| Titolo nome e cognome  | Codice Fiscale   | Titolo nome e cognome | Codice Fiscale |
|------------------------|------------------|-----------------------|----------------|
| Ing. Vincenzo ONORATO  | NRTVCN74D25F839Z |                       |                |
| Arch. Luciano FUGLIESE | FUGLNC79D17A590K |                       |                |
| Arch. Achille RENZULLO | RSZCLL46P99F8994 |                       |                |

**Categorie e classifiche di qualificazione:**

| Cat. | Chm. | C.F. direttore tecnico cui è connessa la qualificazione | Cat.      | Chm.   | C.F. direttore tecnico cui è connessa la qualificazione | Cat. | Chm. | C.F. direttore tecnico cui è connessa la qualificazione |
|------|------|---|-----------|--------|---|------|------|---|
| OS1  | VIII | OS1   | VIII      | OS18-A | VIII  |      |      |   |
| OS2  | VIII | OS1   | V         | OS18-B | V   |      |      |   |
| OS3  | VIII | OS4   | VI        | OS19   | VIII  |      |      |   |
| OS4  | VIII | OS6   | VIII      | OS20-A | III-IIIIS   |      |      |   |
| OS5  | V    | OS7   | VIII      | OS21   | VIII  |      |      |   |
| OS6  | VIII | OS8   | VII       | OS22   | IV-IIIIS  |      |      |   |
| OS7  | VIII | OS9   | VIII      | OS23   | V   |      |      |   |
| OS8  | VIII | OS10  | V         | OS24   | VI  |      |      |   |
| OS9  | VI   | OS11  | VIII      | OS25   | VIII  |      |      |   |
| OS10 | VIII | OS12-A  | VIII      | OS26   | VIII  |      |      |   |
| OS11 | VIII | OS13  | VIII      | OS27   | VIII  |      |      |   |
| OS12 | VIII | OS14  | I         | OS28   | VII   |      |      |   |
| OS13 | VIII | OS15  | III-IIIIS | OS29   | VIII  |      |      |   |
|      |      |   |           | OS30   | VIII  |      |      |   |
|      |      |   |           | OS31   | V   |      |      |   |
|      |      |   |           | OS34   | VII   |      |      |   |
|      |      |   |           | OS35   | VIII  |      |      |   |

Qualificazione per prestazione di progettazione e costruzione fino alla VIII classifica.

Il consorzio possiede la certificazione (art. 3 c. 1, lettera n) D.P.R. 207/2010) valida fino al 22/09/2024 rilasciata da DNV BUSINESS ASSURANCE ITALY S.R.L.

all'impresa codice fiscale: \_\_\_\_\_ nella qualità di consorzio al Consorzio ETERIA CONSORZIO STABILE SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA  
codice fiscale: 16242941009

Partecipa al consorzio stabile Eteria Consorzio Stabile Società Consortile a Responsabilità Limitata, con codice fiscale: 16242941009  
Le seguenti imprese (indicare solo il codice fiscale):




| Codice Fiscale | Codice Fiscale | Codice Fiscale |
|----------------|----------------|----------------|
| 0570880010     | 0164190261     | 0572500005     |
|                |                | 281792044      |

Attestazione n. 31801AL/11/00 (N.no progressivo/Codice SOA) - Sostituisce l'attestazione n. 29519AL/11/00 (N.no progressivo/Codice SOA)

| Data | rilascio attestazione originaria | scadenza validità annuale | scadenza interessi (non pag.) | scadenza interessi (non pag.)  |
|------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
|      | 22/07/2021                       | 22/07/2024                | 22/07/2024                    | 04/03/2024                     |
|      | rilascio attestazione in corso   | 22/07/2024                | 22/07/2024                    | scadenza validità quinquennale |
|      |                                  |                           |                               | 22/07/2026                     |

**Copia del documento attestato con firma digitale e archiviato nella banca dati della Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici**

Il legale rappresentante: **Guido CAMERLA** Il direttore tecnico: **Alessandro CIOTTI**





# **I Soci del Consorzio**

---



## ITINERA

---

**Itinera** è un player internazionale attivo nella realizzazione di grandi opere infrastrutturali e di edilizia civile e industriale, **nello sviluppo di progetti in concessione e partenariato pubblico-privato.**



---

**Itinera** è una delle principali **imprese di costruzioni italiane** per dimensioni, ricavi e portafoglio ordini.

---

Parte del **Gruppo ASTM**, secondo operatore al mondo di reti autostradali in concessione, Itinera realizza progetti complessi quali autostrade, metropolitane, ferrovie, aeroporti, viadotti, gallerie, opere che accompagnano la vita di milioni di persone e diventano tratti distintivi delle aree che le ospitano.

---

ASTM è controllata dal **Gruppo Gavio**, (Aurelia s.r.l. 50,5%) e Ardian (49,5%), fondo di investimento privato.

---

La società è leader nella realizzazione di progetti infrastrutturali e opera in tutto il mondo: **Europa, America, Medio Oriente e Africa.**

---

#### **Settori di interesse:**

Infrastrutture stradali e ferroviarie, gallerie, opere in sotterraneo, dighe e lavori marittimi, edilizia civile (aeroporti, ospedali, direzionale e terziario, restauri e ristrutturazioni), manutenzioni autostradali, prefabbricati.

---

Ricavi Consolidati 2023:

**€ 1,76 MILIARDI**

# ITINERA - Numeri principali



**€ 1,76 miliardi**

Ricavi Consolidati 2023



**€ 7 miliardi**

Portafoglio ordini Consolidato (dic. 2023)



**4.107**

Dipendenti



**€ 970 milioni**

Ricavi Itinera 2023



**€ 4,1 miliardi**

Portafoglio ordini Itinera (dic. 2023)



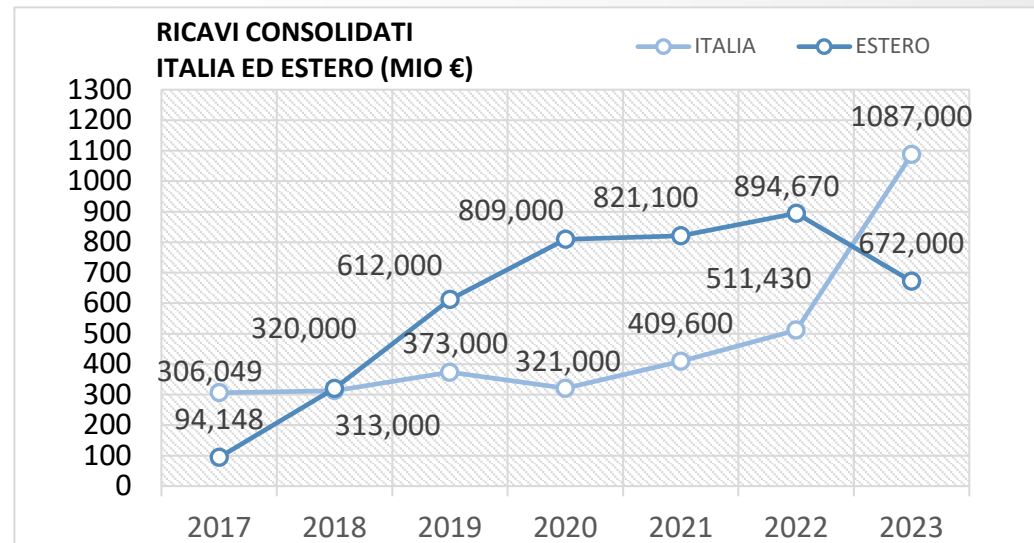
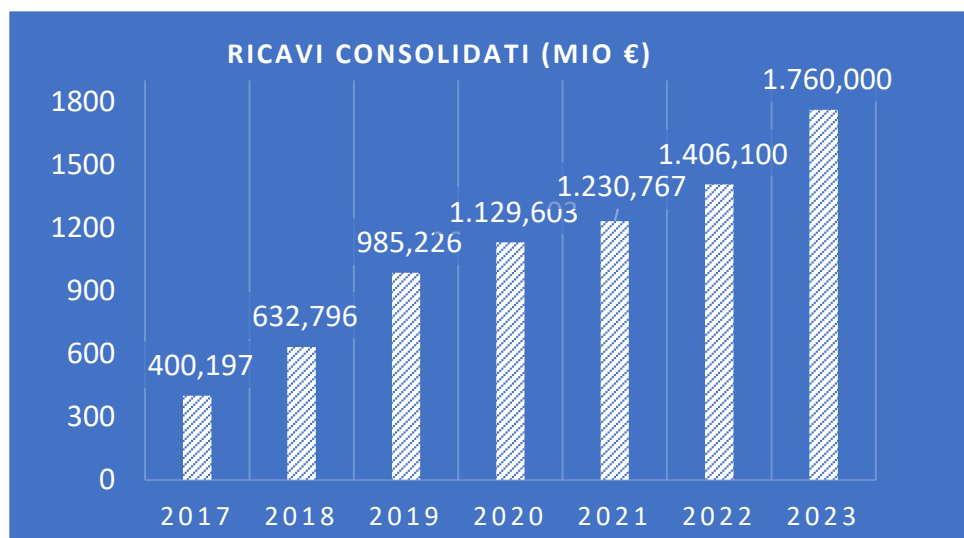
**100+ km**

Tunnel realizzati



**1000+ km**

Infrastrutture stradali e ferroviarie realizzate





## SINELEC

---

**Sinelec** è il braccio tecnologico del **Gruppo ASTM**.

Raccogliendo le competenze tecnologiche e impiantistiche di Gruppo, Sinelec sviluppa sistemi e impianti tecnologici avanzati per le infrastrutture di trasporto, guidata dal potere dell'**innovazione**.



---

**Sinelec** è specializzata in soluzioni all'avanguardia per la gestione sicura e intelligente del traffico e delle infrastrutture di trasporto. L'azienda è al fianco degli operatori stradali per affrontare le sfide della mobilità futura, più sostenibile e connessa. Inoltre, Sinelec sviluppa e gestisce impianti meccanici ed elettrici ad alto contenuto tecnologico per le infrastrutture e l'edilizia civile e industriale.

---

**Sinelec** è parte di **ASTM**, secondo operatore al mondo di reti autostradali in concessione e player internazionale nella progettazione e nella realizzazione di grandi opere infrastrutturali.

---

ASTM è controllata dal **Gruppo Gavio**, (Aurelia s.r.l. 50,5%) e Ardian (49,5%), fondo di investimento privato.

---

**Settori di interesse:**

**Infrastrutture stradali e ferroviarie**, porti e aeroporti, **edilizia industriale, commerciale e residenziale**, manutenzioni autostradali, prefabbricati.

---

Ricavi Aggregati 2023:

**€ 297 MILIONI**

# SINELEC - Numeri principali



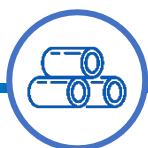
**€ 297 milioni**  
Ricavi Aggregati 2023\*



**€ 648 milioni**  
Portafoglio ordini Consolidato (dic. 2023)\*



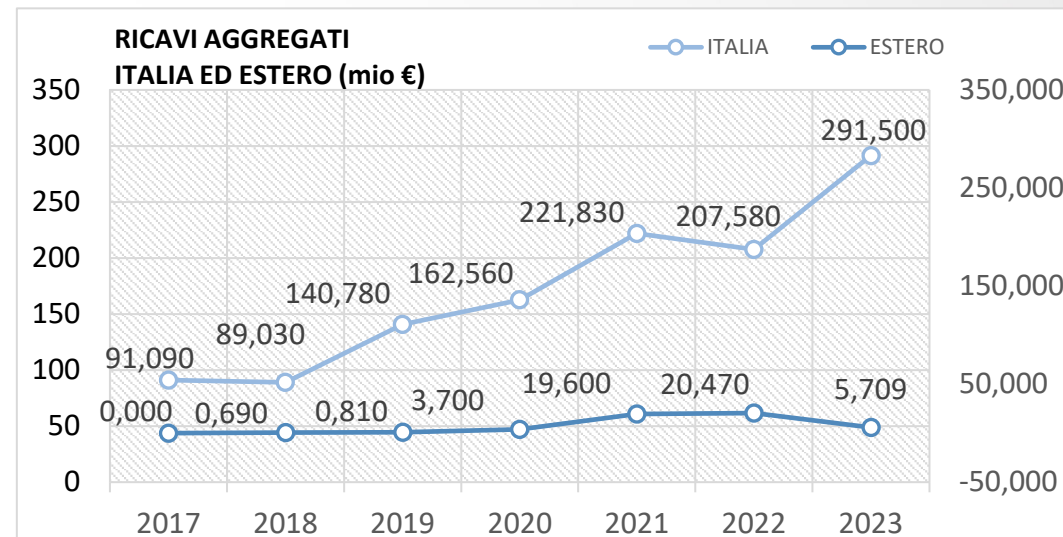
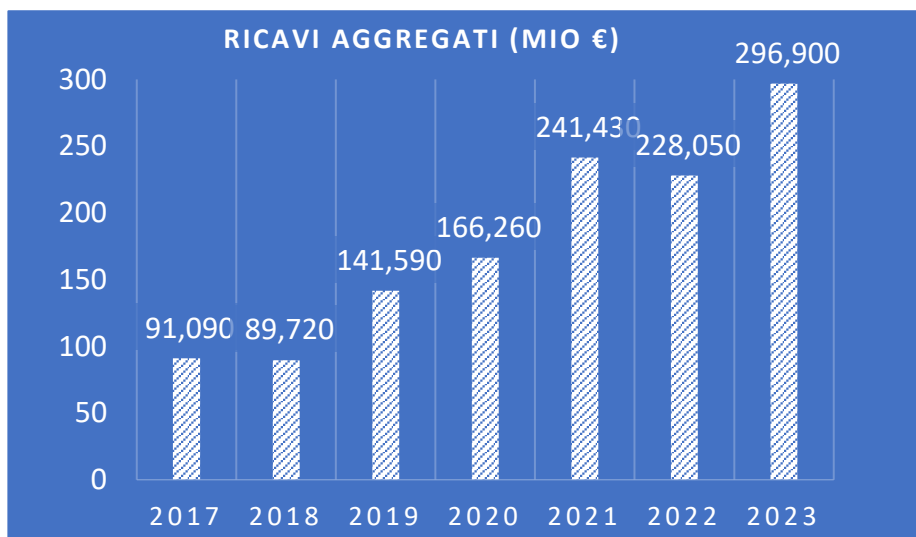
**604**  
Dipendenti (dic. 2023)\*



**+ 90mIn kg**  
Tubazioni installate negli ultimi 5 anni

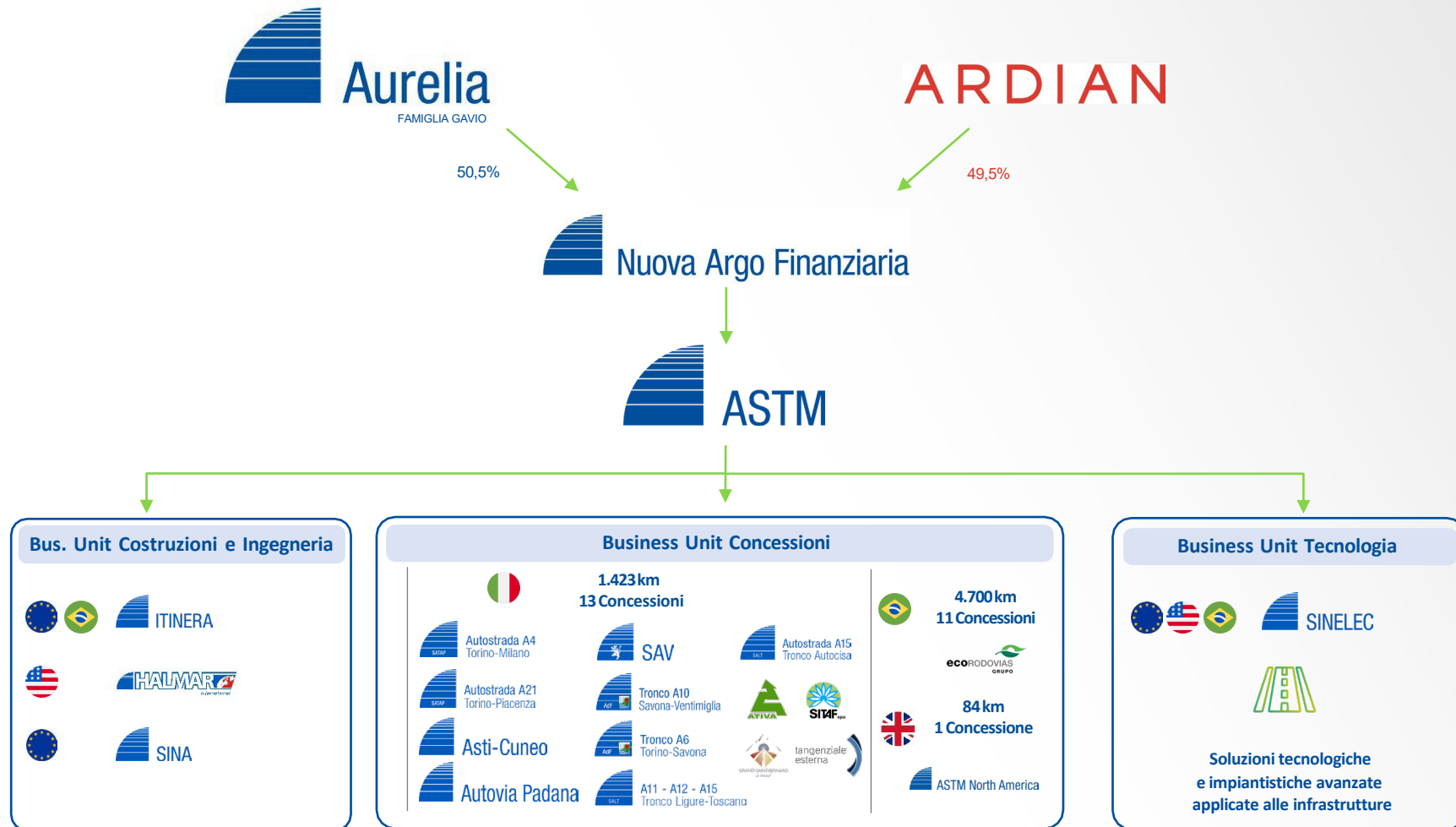


**+ 2000 km**  
Cavi elettrici installati



\*dati aggregati di Euroimpianti Group e Sinelec al 31.12.2023, in quanto gli effetti della fusione hanno decorrenza dal 1/1/2023

# ITINERA e SINELEC nel Gruppo ASTM







VIANINI LAVORI

# VIANINI LAVORI



**Vianini Lavori**  
è una società del  
**Gruppo Caltagirone,**  
uno dei principali **gruppi**  
**industriali privati italiani.**  
È presente da oltre un secolo  
nei settori più avanzati  
dell'ingegneria civile e delle  
costruzioni in Italia e all'estero.



---

Come Impresa Generale di Costruzioni, Vianini inizia la sua attività negli anni '20, acquisendo e realizzando importanti lavori sia nel settore privato che nelle opere pubbliche, operando principalmente in Europa, Asia, Africa e nel continente americano, **realizzando oltre 2000 km di strade, 250 km di gallerie, 12 dighe, 3000 km di acquedotti e condotte di irrigazione, 250 milioni di metri cubi di dragaggi, 10 km di banchine, 380 km di ferrovie e metropolitane, 130 ponti e viadotti e 6 aeroporti.**

---

Nel 1984 Francesco Gaetano **Caltagirone** rileva il **Gruppo Vianini**, quotato in borsa e attivo nei settori delle grandi opere e dei prodotti in calcestruzzo e con una **forte presenza internazionale.**

---

Negli ultimi 20 anni Vianini ha puntato sul **mercato italiano** realizzando, da sola o in partnership, opere infrastrutturali molto importanti.

---

#### Settori di interesse:

Autostrade, dighe, porti, gallerie, viadotti, edilizia civile e commerciale.

---

Ricavi Consolidati 2023:

**€ 127,34 milioni**

# VIANINI LAVORI - Numeri principali

## BILANCIO CONSOLIDATO 2023



**€ 127,34 milioni**

Valore della Produzione (VdP)



**€ 5,94 milioni**

Utile



**€ 119,6 milioni**

Patrimonio netto (PN)



**€ 148,47 milioni**

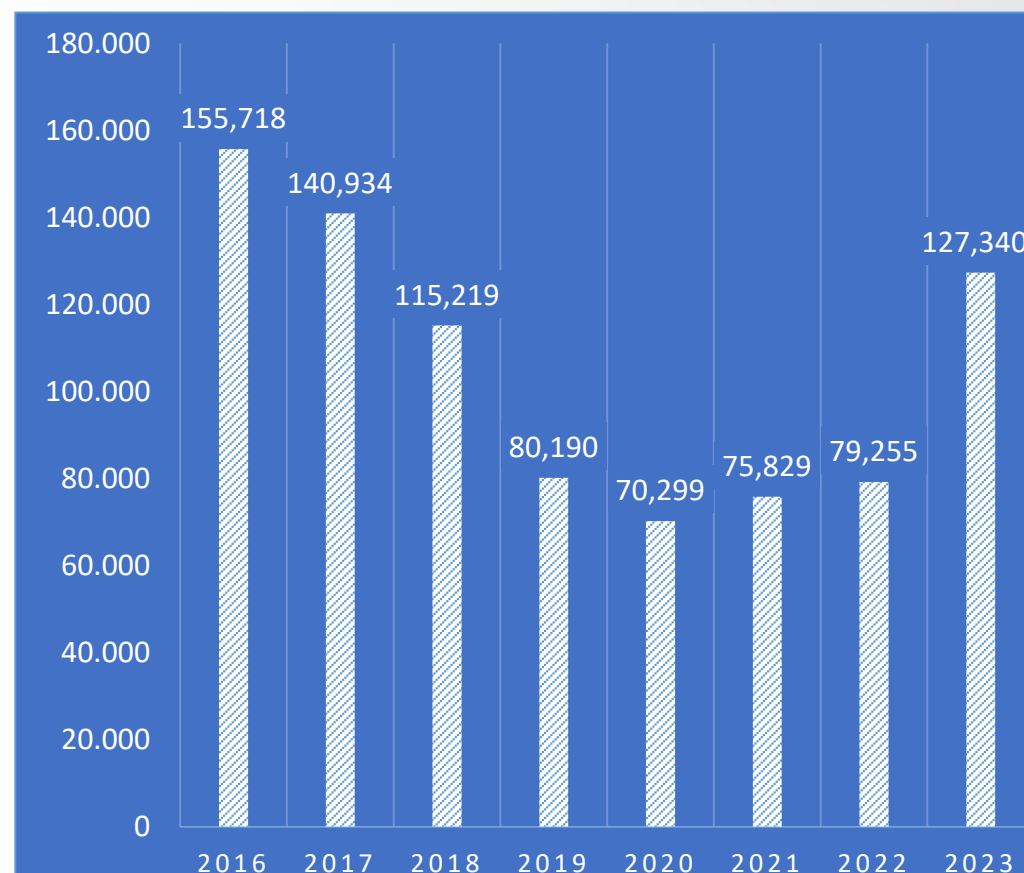
Posizione finanziaria netta (PFN)



**0,939%**

PN/VdP

## VALORE DELLA PRODUZIONE (mio €)





## ICOP Società Benefit

---

**ICOP**, controllata dalla terza generazione della famiglia Petrucco, è oggi il **secondo operatore nazionale nel settore dell'ingegneria del sottosuolo e leader nazionale per le attività di microtunneling** con oltre 100 km di condotte posate, attiva anche nel settore delle **opere marittime e dell'ingegneria civile**.



---

**ICOP** è leader in Italia ed una delle principali imprese europee nel settore del **microtunnel**, con filiali in **Germania, Messico e Malesia**, molto attiva nel mondo Oil & Gas, dove sono richiesti rigido rispetto dei tempi e qualità del servizio.

**ICOP** nel campo delle opere speciali nel sottosuolo è la seconda impresa italiana, in grado di coprire l'intera gamma delle opere speciali di fondazione e consolidamento dei terreni, con una presenza stabile e strutturata in **Francia** e nei **Paesi Scandinavi**.

**ICOP** ha uno studio di progettazione interno fortemente qualificato ed in grado di mettere a disposizione dei committenti un patrimonio di **esperienze** maturato in **oltre 100 anni di attività**.

---

**ICOP** opera con i propri cantieri in **25 Paesi**: dal Messico a Singapore, dalla Svezia alla Colombia; in 12 di questi si è radicata in modo stabile da oltre 10 anni.

---

#### **Settori di interesse:**

Fondazioni e opere speciali nel sottosuolo, microtunnel e direct pipe, opere marittime, opere stradali: ponti, viadotti e sottopassi.

---

Ricavi Consolidati 2023:

**€ 117 milioni**

**1#**

Leader nazionale nel segmento del Microtunnelling e tra i principali player indipendenti a livello europeo

**2#**

Secondo player nel mercato delle fondazioni speciali a livello nazionale dopo Trevi e tra i principali e più solidi operatori in Europa

# ICOP - Numeri principali



**€ 117 milioni**

Ricavi Consolidati 2023



**€ 900 milioni**

Portafoglio ordini Consolidato (dic. 2023)



**350**

Dipendenti



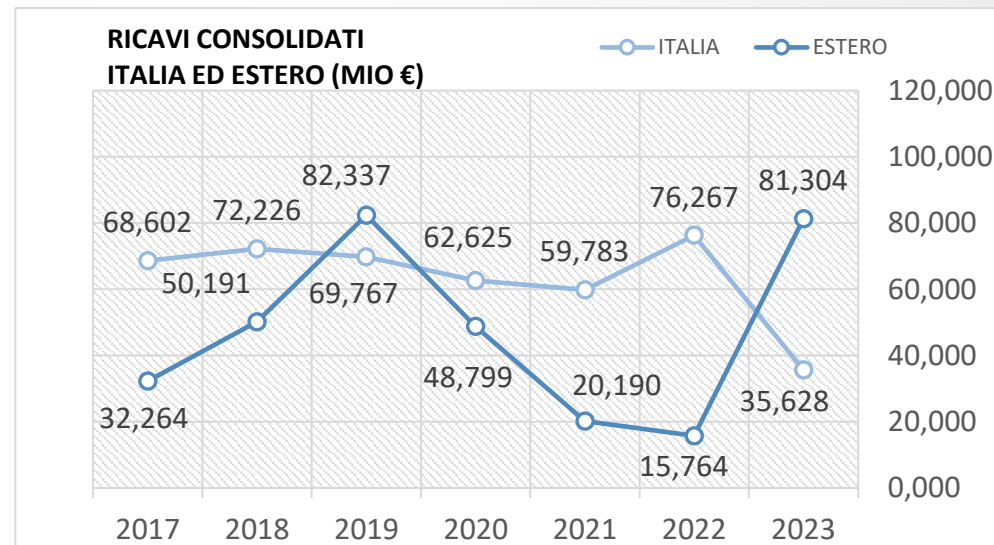
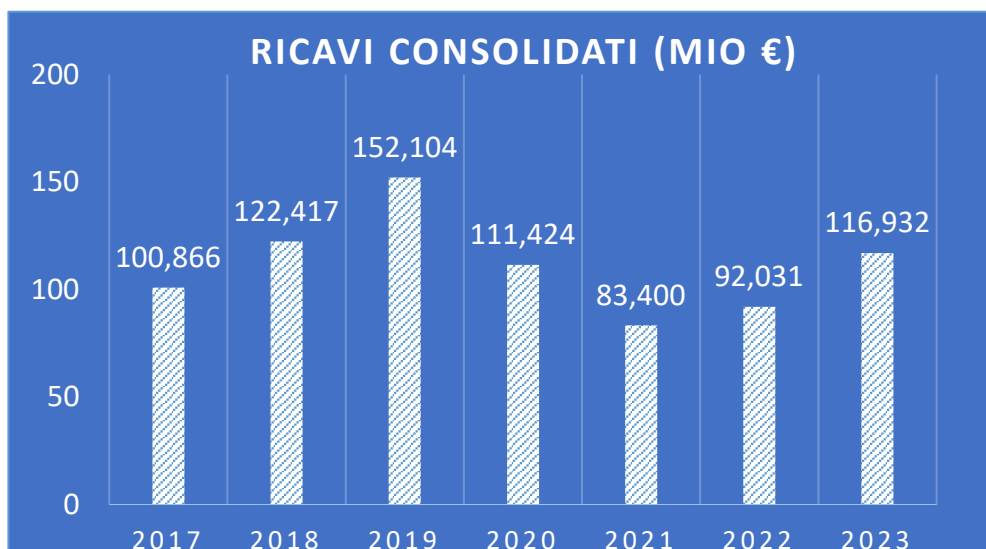
**€ 93 milioni**

Ricavi I.CO.P. 2023



**€ 850 milioni**

Portafoglio ordini I.CO.P. (dic. 2023)



# CONTATTI



Consorzio Stabile Eteria  
Via Leonida Bissolati, 76 - Roma (RM)

Tel: (+39) 06 77610820

[info@consorzioeteria.it](mailto:info@consorzioeteria.it)